

PARAPERA ANEMOS

KETTENSCHALTUNG 1X13 GÄNGE

Bei der neuen Marke Parapera konzentriert sich Falkenjagd- und Rennstahl-Macher Andreas Kirschner auf Carbon für Rahmen und Gabel. Die drei Gravel-Modelle sind strikt sportlich ausgerichtet, jedes Gramm zählt. Mit unter acht Kilo ist das vielseitige, aufrüstbare Anemos eine richtige Rakete: Tubeless-Laufräder von Tune bieten explosive Beschleunigung, Rahmen, Gabel, Cockpit und Sattelstütze sind auf effizienten Kraftumsatz, hohe Stabilität und kontrollierten Flex ausgelegt. Ruppigem Untergrund kappt das ein wenig die Spitzen. Sehr überzeugend arbeitet die neue Gravel-Gruppe von Campagnolo: Die 1x13-Übersetzung ist breit und praxisnah abgestuft. Sie schaltet knackig und schnell. Auch die Bremsen gefallen durch hohe Sensibilität und Kraft. Als Reiserad-Hersteller hat Kirschner das Bike bewusst als Gepäckträger-Bike konzipiert. Bikepacking-typische Gabel- und Rahmengewinde sucht man also vergebens. Wer vom Rennrad herkommt, wird das Anemos lieben: Die effiziente Sitzposition, extreme Fahrdynamik und hohe Fahrsicherheit machen mächtig Spaß.

+ superleichter Graveler für nicht allzu ruppiges Gelände

- Schaltzug-Feintrimmer nur am Schaltwerk

Rahmengrößen S/M/L/XL/XXL

Gewicht Testrad 7,9 kg

zul. Gesamtgewicht 135 kg

Rahmen Carbon, Monocoque, Steckachse

Gabel Carbon, tapered, Steckachse

Schaltung Campagnolo Ekar 1x13, 40, 9-42 Zähne

MYBIKE
TEST
SIEGER
5/2021

MYBIKE-Note **1,3**



PREIS 4.600 Euro

Bandbreite 467 %

kleinstmögl. Gang 40 zu 42 Zähne

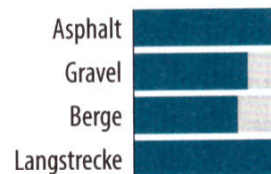
Bremsen/Ø Campagnolo Ekar Disc/160 mm

Reifen Schwalbe G-One Allround 40-622

Lenkerbreite 440 zu 525 mm

www.parapera-bikes.de

EINSATZBEREICH



SITZPOSITION

